



LASSER LASSER LASSER

D PF CE 77

L. ADAC-Veteranen-Rennen Trarering



ABARTH 1000

SCUDERIA
auto-neuser

ABARTH
1000



ABARTH 1000

SCUDERIA
auto-neuser

In Isère...
Produktions-Vertrieb





LAKES

LAKES LAKES LAKES

Wisliern...
175 Jahre
Erzdiözese Freiburg



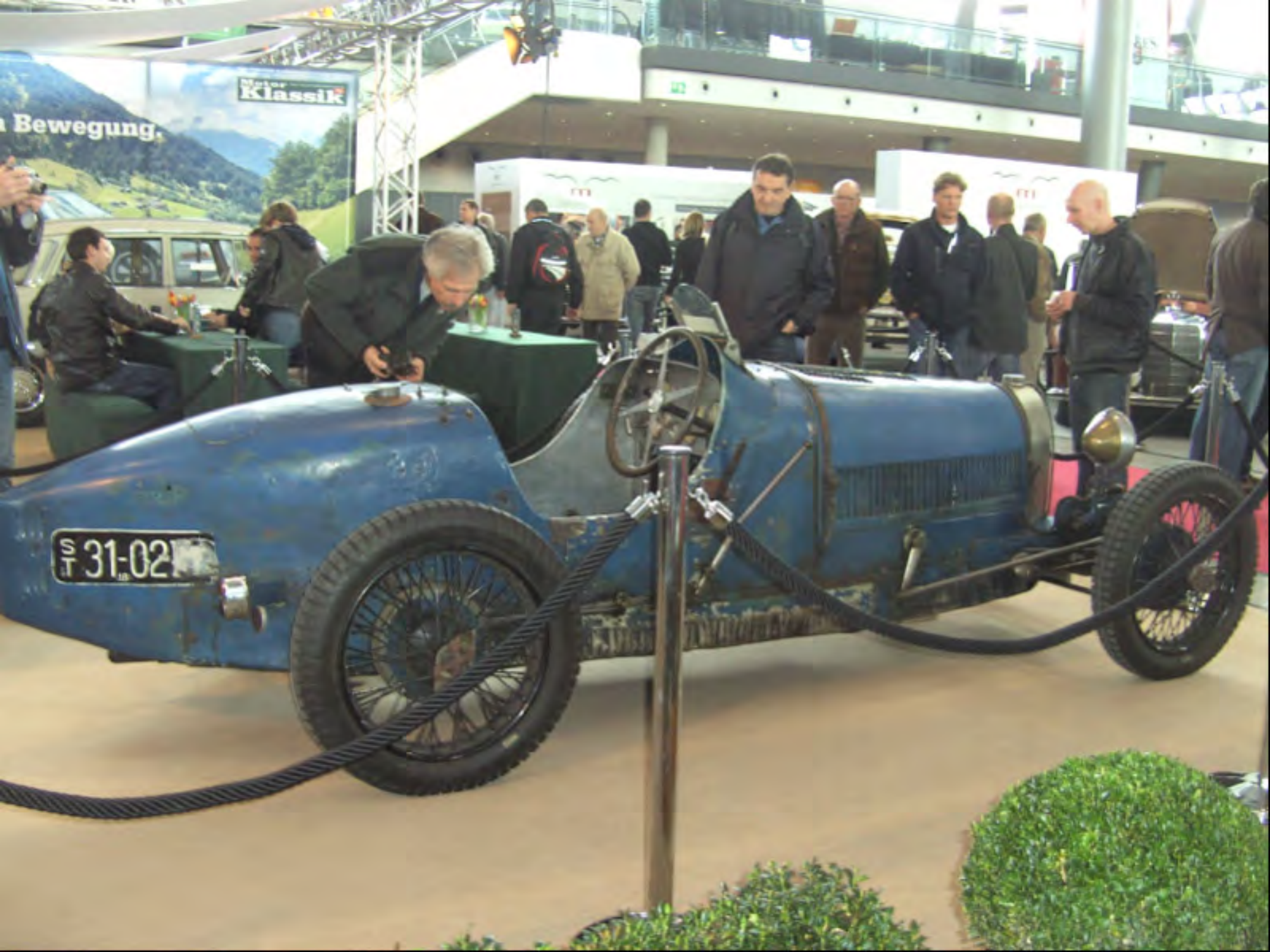
MEILENWERK
FORUM FÜR FAHRKULTUR I REGION STUTTGART

MEILENWERK
Forum für Fahrkultur

VB-HOYES!
The Best of the Best







Motor
Klassik

Bewegung.

S
T 31-02



S UP 14





DAUER RAC

DAUER
WAL BOESSEL

Tic Tac

17

Schubert
BFGoodrich
T/A Tire

BOSCH

BILSTEIN
SHOCK absorbers

heinzmann
HEINZMANN GMBH & CO. KG

BFGoodrich

Tic Tac MINTS



Renault Automobile
AUTOHAUS SCHWEIER
Fellbach-Württemberg



190 BH 123

9846 HL 76
(Fahrgestell-Nr. 18385)

Die Rennsportabteilung hat am 29. Juni ein einziges Fahrzeug zugelassen, nämlich dieses mit der Fahrgestellnummer 18385, das bei der nächsten Prüfung der Weltmeisterschaft, der Polen-Rallye, zum Einsatz kommen soll.

Diesmal wird Mahé auf dieser 1800er mit dem Kennzeichen 9846 HL 76 Thérier besitzen. Die Berlinette hat das Profil eines Fahrzeugs für Geländefahrten des Typs Akropolis, sie ist ausgerüstet mit dem überholten Motor aus dem Wagen von Piot bei der Monte Carlo und mit dem Getriebe, das Thérier bei der Marokko benutzte. Das trikolor Dekor, die bei der Marokko gesehen worden war, ist übernommen worden, allerdings mit einem helleren Blau.

Ursprünglich hatte Alpine diese Prüfung nicht in das Programm aufgenommen. Schließlich entscheidet man sich doch, eine Berlinette hinzuschicken, um einige Punkte mehr einzubeiseln. Die Polen-Rallye wird sich durch eine chaotische Organisation auszeichnen, ebenfalls durch einen selten anspruchsvollen, eigentlich einer Weltmeisterschaft unwürdigen Parcours. Nach zahlreichen Vorfällen wird die CSI diese Prüfung übrigens endgültig aus dem Programm zurückziehen. Es war unmöglich, die vorgegebenen Zeiten für die Verbindungsstapen einzuhalten und die Resultate wurden nicht aufgrund der Zeiten bei den Spezialprüfungen ermittelt, sondern ergaben sich aus den Strafpunkten der Zwischenstapen auf der Straße. Die Strecken waren vollgestopft von Bewohnern, die eher mit ihrem überlebenswichtigen Tagesablauf beschäftigt waren als sich Rennfahrzeuge anzuschauen. Überall waren Radarfallen, das Road-book war voller Fehler. Diese Rallye war ein einziger Witz. Thérier war nicht ganz bei der Sache: Dabei brachte seine Frau gerade den gemeinsamen Sohn zur Welt und er konnte ihr nicht beistehen! Trotzdem erzielte er in den Spezialwertungen regelmäßig die besten Zeiten vor seinen beiden Haupttrivale Paganelli und Warmbold auf Fiat. Nachdem er seine Vorderachse



Nr. 18385 in einem spektakulären kontrollierten Drift bei der Österreichischen Alpenfahrt 1973. Der Marseiller Jean-Pierre Nicolas, alias „Jumbo“, sitzt am Lenkrad.

beschädigt hatte, fand er sich auf dem dritten Platz wieder, aber eine bemerkenswerte Aufholjagd brachte ihn gleich hinter den Führenden, Warmbold. Bei der 50. Spezialprüfung ließ die Alpine einen Kontrollpunkt aus und wurde aus der Wertung genommen. Aber Thérier gewann die letzten 4 Spezialstapen, während Warmbold die Rallye für sich entschied. Am Ende standen nur noch drei Fahrzeuge im Klassement! Was soll man sagen von einem Sieg, der unter solchen, einer internationalen Prüfung unwürdigen Umständen errungen wurde? Alpine mit 92 Punkten stand immer noch vor der Marke Fiat, die nun 66 auf ihrem Konto zählte.

Die nächste Prüfung der Rallye-Weltmeisterschaft, die „1000 Seen“ in Finnland, steht nicht auf dem Programm von Alpine. Ford gewinnt den ersten Platz. Der erste Fiat am Ziel, der von Warmbold, steht auf dem 8. Platz und bringt der italienischen Marke 3 Punkte mehr.

So gehen die Diepper mit nur 23 Punkten Vor-

sprung – bei weniger mitgeführten Rallyes – in die nächste Runde, die Österreichische Alpenfahrt.

2300 km lang, 31 Spezialwertungen, davon eine einzige auf Asphalt, die zweite mitteleuropäische Prüfung im Gelände findet auf Waldpisten statt. Auch wenn die Strecke leichter ist als in Griechenland, der Rhythmus ist sehr ermüdend, es gibt auf der gesamten Strecke lediglich zwei Neutralisationen von je 3 Stunden.

Nicolas geht ans Steuer der Nr. 18385. Diese ist mit einem Luftfilter ausgerüstet, der neue Einstellungen der Kraftstoffversorgung erfordert hat, und mit der leichten Panzerung der Akropolis-Rallye. Der Motor ist der überholte 1800er, der als 2. die Monte Carlo mit der Nr. 18290 beendet hat und die TAP mit der 18009 nicht abschließen konnte.

Bereits in der 1. Etappe wird klar, daß die langen Geraden nichts für die Berlinetten sind.



ALPINE

Castrol

Castrol

LE MANS

77
ALPENFAHRT 73

elf

elf

9846 HL 76

VEESOL



11
ALPENFAHRT '73

elf

9846 HL 76



Alpine Renault

elf

elf

elf



1600



claus
SCHIEFFELT
THÉRIER / VIAL
NICOLAS / VIAL
THÉRIER / VIAL
THÉRIER / VIAL

JP NICOLAS

M VIAL

Casino Baden

11

PER

M VIAL

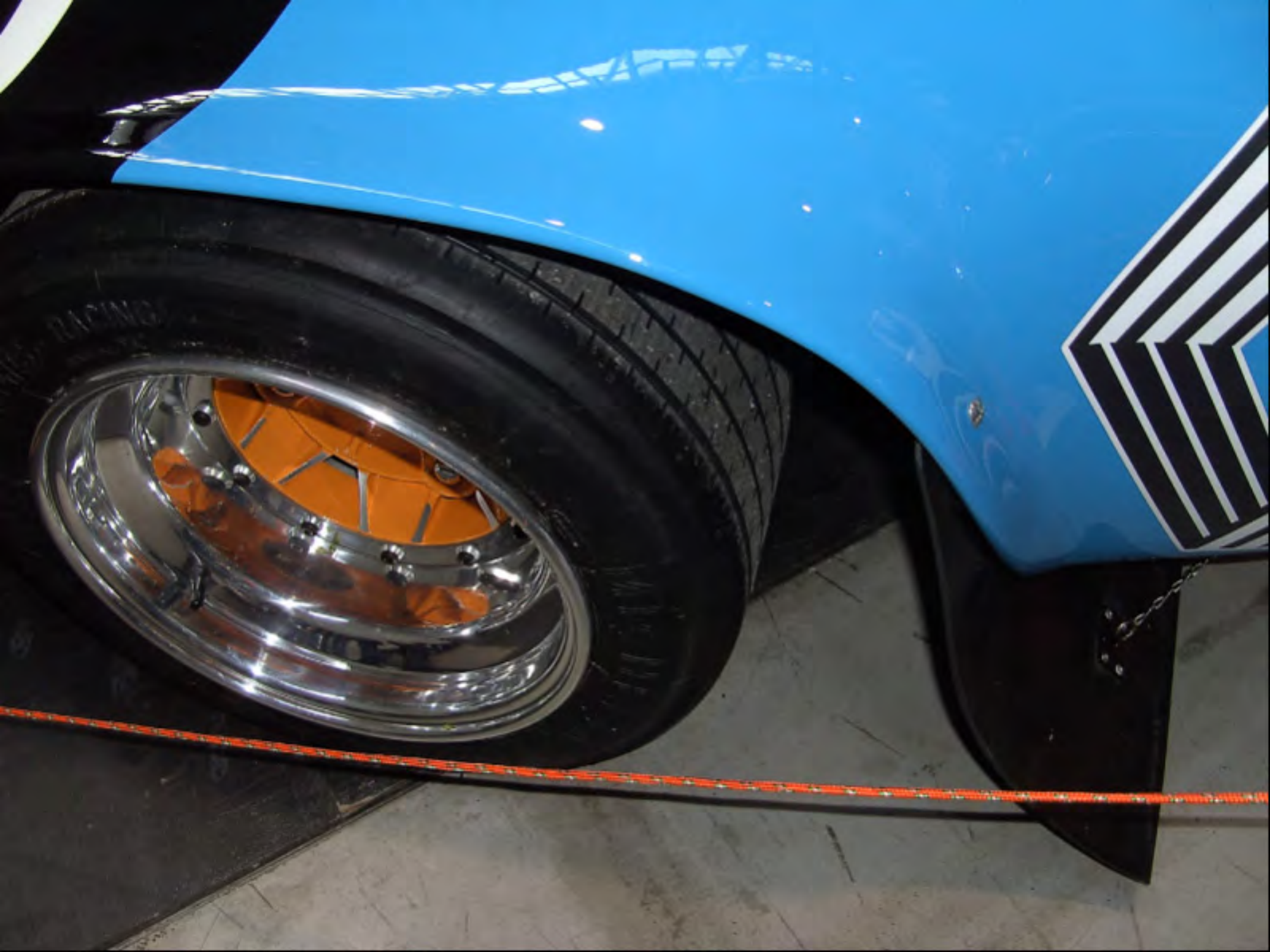
Baden

1


SEV. MARCHAL

FERODO 











WILLANS

WILLANS

WILLANS

WILLANS



ALPENFAHRT 13

Alpine Renault elf

**98 46
HL 76**

devil







ETS. JEAN RÉDÉLÉ
3. Bd FOCH 93 EPINAY
TÉL. 48.26.46.16







M VIAL JP NICOLLE

Casino Bar

B.E.V. MARCHAL

Alpine



1600





ALPENFAHRT 73



...despite the fact that the Citroën 2CV is a car that has been around for a long time, it is still a very popular car among rally drivers. This is because of its simple design and its ability to handle rough terrain. The 2CV is a car that is easy to drive and easy to maintain. It is a car that is perfect for the Alps. The 2CV is a car that is perfect for the Alps. The 2CV is a car that is perfect for the Alps.



The Citroën 2CV is a car that is perfect for the Alps. It is a car that is easy to drive and easy to maintain. It is a car that is perfect for the Alps. The 2CV is a car that is perfect for the Alps. It is a car that is easy to drive and easy to maintain. It is a car that is perfect for the Alps.





Castrol
Alpine Friends Festival

elf

CIBIE
europcar

MAGNET MARELLI
ED

elf
MICHELIN

RENAULT

Meine Spielkiste

Car Club



Castrol

elf
MICHELIN

MAGNETI
MARELLI

CIBIE
@europcar
de Carbon

9

TISSOT
Valeo FERODO



RENAULT sport

9th RALLYE MONTE-CARLO

RENAULTelf

elf
MICHELIN

CIBIE
2181 VPS
CIBIE



NG

KENCUP

TELLUNGSFLÄCHEN.

SAISONSTART AM HOCKENHEIM RING

FIA HISTORIC FORMULA ONE
 EUROPEAN F2 CLUB
 FIA LURANI TROPHY
 NEC FORMULA RENAULT 2.0
 LO FORMEL LISTA JUNIOR
 ORWELL SUPERSPORTSCUP
 INTERSERIE
 40 JAHRE INTERSERIE

Großer Jubiläum
 14. 11. 2011 11:00
 www.hockenheimring.de

RACERFORUM/STRA
 AMATEUR-CUP/MSL
 BRITISH-CAR-TROPHY
 NSU/TT-TROPHY
 BMW GP
 FIA/VERONIKA LANGSTRECHT
 HISTORISCHE FORMEL/VO
 CLASSIC-TROPHY

JIM CLARK AUSSTELLUNG, BAUENPROGRAMM FÜR DIE GANZE WOCHE, HUNDEN VON KUNSTWERKEN
 OLDTIMER, AUSFAHRT, CHRONISCH, WAGENKLETTRE

www.hockenheimring.de

Halle 2

4.1

Goodyear

18 CAMOZZI

Canon

Footwork

She

RENAULT elf 6

GOODYEAR

Canon

MOTOR HARLEY-DAVIDSON MOTORCYCLES

4.1

the

ORWELL SUPERSTOCK
INTERSERIE
40 JAHRE INTERSERIE

HISTORISCHE FORMEL VAO
CLASSIC TROPHY

JIM CLARK AUSSTELLUNG, RAHMENPROGRAMM FÜR DIE GANZE FAMILIE, HÄNDLER- UND AUSSTELLUNGSFLÄCHEN,
OLDTIMER AUSFAHRT, GROSSES MARKENCLUBTREFFEN, 70 JAHRE KURT AHRENS, 40 JAHRE INTERSERIE

www.hockenheim-historic.de | Tickets & Infos: +49 (0) 6205 - 950 222 | Markenclubs: +49 (0) 6205 - 950 222



40 JAHRE INTERSERIE
JIM CLARK AUSSTELLUNG
70 JAHRE KURT AHRENS
www.hockenheim-historic.de





→

→

MOTOR-SPORT-MUSEUM
HOCKENHEIMRING
HOCKENHEIMRING

Alfa Romeo

ORWELL

NSU - FREUNDE - BREISGAU

307

HARLEY-DAVIDSON
MOTORCYCLES

76

SPORT

→



3
4.3
9

831

7

162

7

MICHELIN

www.nord-rennsport.de

LEARR...
LDTIMER AUSFAHRT, GROSSES MARKENCLUBTREFFEN, 70 JAHRE KORT AFFENS, 40 JAHRE INTERLIGERIE S.V.M.
www.hockenheim-historic.de | Tickets & Infos: +49 (0) 6205 - 950 222 | Mobilclub: +49 (0) 6205 - 950 108



DMSB

FUCHS
Umwelttechnik



HOMIG

klassik

SCA

Solitude

huter

Schuco

ekp
22

OLDTIMER AUSFAHRT, GROSSES MARKENCLUBTREFFEN, 70 JAHRE KÖRIG AUFGANG, 40 JAHRE INTERKONTO...
www.hoc... Tickets & Infos: +49 (0) 6205 - 950 222 | Markenclubs: +49 (0) 6205 - 950 108

BRUNNEN
Klassik
Hinter
Schnitz

AVD
DMSB
NÖCKENHARTRENN
klassik
BRUNNEN
brunnengarten
MOTORSPORT
Schnitz

INTERVIEW
FERNEL DENALE

Stamm	1951
Wohnort	Frankfurt
Autos	1951 - 1952
Lebensjahre	1951 - 1952
Lebensjahre	1951 - 1952
Lebensjahre	1951 - 1952



dreier ihr Wassererhitzer

dreier Wassererhitzer

- Moderner Aufbau
- Durable Konstruktion & Schutzanwendung
- Vorkammer- und Hochdruckanwendung

GA





Club klassischer Alfa Romeo Fahrzeuge e.V.



Alfaclub



Alfa













25
r g
10
i.de

schon von





Marlboro

Service

Eberl

Agip

Marlboro

21

GOODYEAR

FIAT

GOODYEAR

Agip







